



## STANOVISKO

***k navrhovanej činnosti „Nová expedícia – HYZA Topoľčany 1. a 2. etapa“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov***

---

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-NR-OSZP2-2019/050918 zo dňa 18.11.2019 (evid. č. VÚVH – RD4032/2019, zo dňa 25.11.2019) sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou čl. 4.7 RSV, so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k dokumentácii pre stavebné povolenie navrhovanej činnosti „***Nová expedícia – HYZA Topoľčany 1. a 2. etapa***“. Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia k 1. a 2. etape (Potravínoprojekt, a.s., Bratislava, november 2018).

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie navrhovanej činnosti „***Nová expedícia – HYZA Topoľčany 1. a 2. etapa***“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Investorom navrhovanej činnosti „***Nová expedícia – HYZA Topoľčany 1. a 2. etapa*** je spoločnosť HYZA a.s., Odbojárov 2279/37, 955 92 Topoľčany. Účelom navrhovanej činnosti/stavby je sústrediť expedíciu na jedno miesto, čím sa odstráni kolízna situácia na terajšom expedičnom dvore. Tento cieľ bude splnený po dobudovaní všetkých troch etáp výstavby. Popri tomto hlavnom ciele sa vybuduje tiež autodielná a parkovanie vozidiel pre zamestnancov s autobusovou zastávkou pre MHD, čo je cieľom I. a II. etapy výstavby.

Výstavba objektov III. etapy vyvoláva vybudovanie ďalších objektov a nových trás inžinierskych sietí v areáli, ako prístupové komunikácie, úpravu oplotenia, vybudovanie novej mostovej váhy a hygienického brodu, ktoré by mali byť vybudované v predstihu.

V II. etape výstavby budú realizované vnútrozávodné komunikácie vrátane kanalizácie pod komunikáciami. I. a II. etapa výstavby bude realizovaná súčasne. Výstavba sa plánuje na parcele číslo 1426/2, prístupové cesty k autodielni budú aj na parcele č. 1425/3

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „***Nová expedícia – HYZA Topoľčany 1. a 2. etapa***“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „*Nová expedícia – HYZA Topoľčany 1. a 2. etapa*“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa jedného vodného útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001300P Medzizrnové podzemné vody Bánovskej kotliny (tabuľka č.1). Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov a útvary povrchovej vody sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

a) útvary podzemnej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km <sup>2</sup> )	stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK2001300P	Medzizrnové podzemné vody Bánovskej kotliny	548,077	dobrý	zlý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Posúdenie sa vzťahuje na obdobie realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*Nová expedícia – HYZA Topoľčany 1. a 2. etapa*“ po ukončení realizácie, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

### ***Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody***

Predložená dokumentácia pre stavebné povolenie navrhovanej činnosti/stavby „*Nová expedícia – HYZA Topoľčany 1. a 2. etapa*“ sa člení na nasledovné etapy a stavebné objekty:

#### **1. etapa**

Stavebné objekty:

- SO-11'a Prijazdová komunikácia
- SO-25 Vsakovačky dažďovej vody
- SO-31 Autodielňa
- SO-32 Spevnené plochy pre autodielňu
- SO-33 Oplotenie autodielne

SO-34 Sadové úpravy  
SO-51 Prípojka NN  
SO-52 Vonkajšie osvetlenie  
SO-53 Kanalizácia dažďová pre SO-11'a a SO-32  
SO-56 Splašková kanalizácia  
SO-57 Rozvod vody  
SO-58 Prípojka plynu

Prevádzkové súbory:

PS-01 Autoservis

**2. etapa:**

SO-11'b Parkovisko  
SO-14' Parkovisko distribučných vozidiel – rekonštruované  
SO-14" Parkovisko distribučných vozidiel – rozšírené  
SO-54 Kanalizácia dažďová vnútrozávodná  
SO-55 Kanalizácia dažďová pre SO-11'b

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „*Nová expedícia – HYZA Topoľčany 1. a 2. etapa*“ nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2001300P Medzizrnové podzemné vody Bánovskej kotliny.

Zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2001300P Medzizrnové podzemné vody Bánovskej kotliny môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty a/alebo inžinierske objekty navrhovanej činnosti/stavby „*Nová expedícia – HYZA Topoľčany 1. a 2. etapa*“, ktoré budú realizované priamo v tomto vodnom útvare.

Časťami stavby/stavebnými objektmi navrhovanej činnosti/stavby „*Nová expedícia – HYZA Topoľčany 1. a 2. etapa*“, ktoré môžu spôsobiť zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2001300P Medzizrnové podzemné vody Bánovskej kotliny sú:

***SO-53 Kanalizácia dažďová pre SO-11'a a SO-32***

Komunikácia a parkovacie plochy budú odkanalizované uličnými vpustami, ktoré budú napojené priamo do dažďovej kanalizácie a zaústené do líniového distribučno-vsakovacieho zariadenia Ekodren – Drenblok.

Spevnená plocha pre autodielnu o veľkosti 1440 m<sup>2</sup> bude vyspádovaná do siedmych uličných vpustov. Príjazdová komunikácia o veľkosti 2600 m<sup>2</sup> bude vyspádovaná do ôsmich vpustov. Tri sú umiestnené na jespujúcej príjazdovej komunikácii do závodu a budú pripojené do jespujúcej kanalizácie vedenej v tejto časti komunikácie. Jeden vpust je riešený ako výmena za pôvodný.

Dažďové vody zo strechy autodielne SO-31 – 220 m<sup>2</sup> budú napojené tromi prípojkami DN 100 pripojené do navrhovanej dažďovej kanalizácie.

Dažďová kanalizácia je navrhnutá z kanalizačného potrubia hladkého PVC DN 315 x 9,2 – SN8, a DN 222 x 6,3 – SN8

- celková dĺžka je 126,0 m DN 300
- celková dĺžka je 47,0 m DN 300
- na trase je osadených 6 kanalizačných šachiet typových zo železobetónových prefabrikátov s ťažkým poklopom na zaťaženie 400 kN bez možnosti nátoky vody so zabudovaným tesnením proti búchaniu.

### Vsakovanie

Vsakovanie (vsakovacia špára) bude realizovaná 5,0 m od úrovne upraveného terénu pri autodielni, pri použití 180 cm vysokého vsakovacieho systému Ekodren – Drenblok s možnosťou prívodu vody integrovaným potrubím DN 300, s možnosťou vizuálnej kontroly vsaku, ako aj možnosťou preplachu a regenerácie. Systém bude obalený geotextíliou, ktorá zabraňuje vniknutiu zeminy do zariadenia a zrovnomerňuje odvod vody do podlažia. Bloky majú únosnosť SLW 60, čiže znášajú zaťaženie 10 ton/m<sup>2</sup>, čo predstavuje záťaž plne naloženého kamióna.

Vsakovacie zariadenie bude uložené v šírke 3,6 m, v dĺžke 4,8 m, v troch vrstvách, pričom s vodonosnou vrstvou štrkov musia byť prepojené dosypom štrku – najlepšie triedeným štrkom.

### ***SO-54 Kanalizácia dažďová vnútrozvodná***

Komunikácia a parkovacie plochy budú odkanalizované uličnými vpustami, ktoré budú napojené priamo do dažďovej (kontaminovanej) kanalizácie a cez odlučovače ropných látok ORL40 zaústené do jestvujúcej dažďovej vnútrozvodnej kanalizácie.

Plocha parkoviska veľkosti 590 m<sup>2</sup> bude vyspádovaná do troch uličných vpustov, rekonštruovaná komunikácia o veľkosti 1210 m<sup>2</sup> bude vyspádovaná do šiestich vpustov. Všetky budú napojené do vetvy dažďovej (kontaminovanej) kanalizácie, ktorá bude vybudovaná z rúr PVC DN 300 v dĺžke 160,0 m, v spáde 8 ‰. Zaústená bude cez odlučovač ropných látok ORL 40 – KL\_040-1 sII do vnútrozvodnej kanalizácie dažďovej.

Na trase kanalizácie je riešený dezinfekčný brod, v ktorom sú umiestnené 2 cestné vpusty napr. Rehau 300 x 500 s poklopom bez nátoky vody. Pri naplnení brodu bude vpust uzatvorená tesným poklopom. Otvorením poklopu sa brod vypustí.

Dažďová kanalizácia je navrhnutá z kanalizačného potrubia hladkého PVC DN 315 x 9,2 – SN8.

Celková dĺžka je 160,0 m DN 300

- na trase je osadených 6 kanalizačných šachiet typových zo železobetónových prefabrikátov s ťažkým poklopom na zaťaženie 400 kN bez možnosti nátoky vody so zabudovaným tesnením proti búchaniu.

### Odlučovače ropných látok

Navrhuje sa osadenie odlučovača vyrobeného ako monolitický prefabrikát zo železobetónovej nádrže s koalescenčným filtrom, doplnený na odtoku dočist'ovacím sorbčným filtrom so zaručenou účinnosťou 0,5 mg/l NEL. Odlučovač bude vybavený automatickým mechanickým uzáverom, ktorý bez prítomnosti obsluhy automaticky zabráni úniku ropných látok do kanalizácie v prípade ropnej havárie alebo havárie v dôsledku zanedbania kontroly a údržby.

### Zemné práce

Uloženie kanalizačných rúr bude v otvorenej paženej ryhe šírky 0,8 m, od hĺbky 2,0 šírky 1,0 m prevedené do pieskového lôžka hr. 15 cm. Potrubie bude obsypané jemnejším výkopovým materiálom do výšky 30 cm a zhutní sa, ostávajúca časť ryhy bude zasypaná štrkodrvou vo vrstvách 150 mm z dôvodu zabezpečenia stability výkopu pod parkoviskom.

Zhutňovať sa môže len po stranách rúry a nie nad rúrou. Priamo nad vrcholom rúry sa zemina nesmie ubíjať. Pri zhutňovaní nesmie dôjsť k priamemu kontaktu zhutňovacieho zariadenia s potrubím.

Zemné práce budú vykonávané strojne, spolu s inými podzemnými vedeniami, v miestach križovania s miestnymi inžinierskymi sieťami ručne.

### **SO-55 Kanalizácia dažďová pre SO-11'b**

Komunikácia a parkovacie plochy budú odkanalizované uličnými vpustami, ktoré budú napojené priamo do dažďovej (kontaminovanej) kanalizácie a zaústené do líniového distribučno-vsakovacieho zariadenia Ekodren – Drenblok.

Plochy parkoviska o veľkosti 3800 m<sup>2</sup> bude vypádovaná do pätnástich uličných vpustov.

Dažďová kanalizácia je navrhnutá z kanalizačného potrubia hladkého PVC DN 315 x 9,2 – SN8, a DN 222 x 6,3 – SN8

- celková dĺžka je 168,5 m DN 200
- celková dĺžka je 59,0 m DN 300

na trase je osadených 8 kanalizačných šachiet typových zo železobetónových prefabrikátov s ťažkým poklopom na zaťaženie 400 kN bez možnosti nátoky vody so zabudovaným tesnením proti búchaniu, s ťažkým poklopom na zaťaženie 400 kN s privetrávacími a odvetrávacími otvormi.

Polohovo sú jednotlivé časti stoky dokumentované v situácii, výškovo v pozdĺžnych profiloch.

#### Vsakovanie

Vsakovanie (vsakovacia špára) bude realizovaná 4,45 m od úrovne upraveného terénu parkoviska, pri použití 180 cm vysokého vsakovacieho systému Ekodren – Drenblok s možnosťou prívodu vody integrovaným potrubím DN 300, s možnosťou vizuálnej kontroly vsaku, ako aj možnosťou preplachu a regenerácie. Systém bude obalený geotextíliou, ktorá zabraňuje vniknutiu zeminy do zariadenia a zrovnomerňuje odvod vody do podlažia. Bloky majú únosnosť SLW 60, čiže znášajú zaťaženie 10 ton/m<sup>2</sup>, čo predstavuje záťaž plne naloženého kamióna.

Vsakovacie zariadenie VSAK bude uložené v šírke 3,6 m, dĺžke 12,0 m, v troch vrstvách, pričom s vodonosnou vrstvou štrkov musia byť prepojené dosypom štrku – najlepšie triedeným štrkom.

Umiestnené je v terénnej jame, preto dosyp nie je potrebný do výšky terénu pri autodielni, postačí zásyp 1 m zeminy.

#### Zemné práce

Uloženie kanalizačných rúr bude v otvorenej paženej ryhe šírky 0,8 m, od hĺbky 2,0 m šírky 1,0 m, prevedené do pieskového lôžka hr. 15 cm. Potrubie bude obsypané jemnejším výkopovým materiálom do výšky 30 cm a zhutní sa, ostávajúca časť ryhy bude zasypaná štrkodrvou vo vrstvách 150 mm z dôvodu zabezpečenia stability výkopu pod parkoviskom.

Zhutňovať sa môže len po stranách rúry a nie nad rúrou. Priamo nad vrcholom rúry sa zemina nesmie ubíjať. Pri zhutňovaní nesmie dôjsť k priamemu kontaktu zhutňovacieho zariadenia s potrubím.

### **SO-56 Splašková kanalizácia**

Navrhovaná trasa splaškovej kanalizácie odvádza splaškové vody z objektu SO-31 Autodielňa a plánovaného objektu SO-22 Sociálno-administratívnej budovy, do ktorej budú zaústené dve prípojky splaškovej kanalizácie 1 x DN150 a 1 x DN200. Stoka bude napojená do vnútrozávodnej gravitačnej stoky, na ktorej sa osadí prvá šachta S1 stoky. Vo vzdialenosti 13,5 m od pripojenia je umiestnená ďalšia šachta, v ktorej bude umiestnený merač prietoku odpadových vôd.

Kanalizačná stoka je navrhnutá z rúr DN 200 v celkovej dĺžke 113,5 m. Na stoke je osadených 6 kanalizačných šachiet typových zo železobetónových prefabrikátov s ťažkým poklopom na zaťaženie 400kN bez možnosti nátoky vody, v jednej bude umiestnený merač

prietoku. Kanalizačné prípojky z rúr PVC sú ukončené cca 1 m od objektu – v tomto mieste sa pripojí domová časť kanalizačnej prípojky. Prípojky sú na kanalizačné stoky pripojené v šachtách.

Uloženie kanalizačných rúr bude v otvorenej paženej ryhe šírky 0,8 m, od hĺbky 2,0 m šírky 1,0 m, prevedené do pieskového lôžka hr. 15 cm. Potrubie bude obsypané jemnejším výkopovým materiálom do výšky 30 cm a zhutní sa, ostávajúca časť ryhy bude zasypaná štrkodrvou vo vrstvách 150 mm z dôvodu zabezpečenia stability výkopu pod parkoviskom

#### ***a.1 Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody***

##### **Útvar podzemnej vody SK2001300P**

###### ***a) súčasný stav***

Útvar podzemnej vody SK2001300P Medzizrnové podzemné vody Bánovskej kotliny bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 548,077 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami síranov, chloridov a amónnych iónov.

**Hodnotenie kvantitatívneho stavu** v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Visla (2009, 2015) bolo vykonané na základe prepojenia výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

**Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd** je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvare podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odoberať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas exploatacie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez neprípustného zhoršenia kvality odoberanej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávací vyhláška č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využiteľných množstiev podzemných vôd).

###### **Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd**

pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup **hodnotenia (testovania) chemického stavu** útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôbený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia, koncepčnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmisivitu, generálny smer prúdenia vody v útvare podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obehu).

**b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK2001300P**

**I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení**

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „*Nová expedícia – HYZA Topoľčany 1. a 2. etapa*“, v rámci ktorej majú byť vybudované vnútrozávodné komunikácie, vrátane kanalizácie pod komunikáciami, parkovisko a prípojky, vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK2001300P Medzizrnové podzemné vody Bánovskej kotliny sa nepredpokladá.

**II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti**

Vplyv navrhovanej činnosti/stavby „*Nová expedícia – HYZA Topoľčany 1. a 2. etapa*“, vzhľadom na charakter stavby (vybudovanie prípojok inžinierskych sietí, komunikácií, kanalizácií pod komunikáciami, parkoviska a prípojok) počas jej prevádzky na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK2001300P Medzizrnové podzemné vody Bánovskej kotliny ako celku sa nepredpokladá.

**Záver**

Na základe odborného posúdenia predloženého materiálu/dokumentácie pre stavebné povolenie navrhovanej činnosti „*Nová expedícia – HYZA Topoľčany 1. a 2. etapa*“, situovanej v čiastkovom povodí Váhu, v rámci ktorej má byť vybudovaná vnútrozávodná komunikácia, kanalizácia pod komunikáciami, parkovisko a prípojky inžinierskych sietí (výstavba bude realizovaná na parcele č. 1426/2 a prístupové cesty k autodielni budú aj na parcele č. 1425/3 v k.ú. Topoľčany), vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby z hľadiska požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov, na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001300P Medzizrnové podzemné vody Bánovskej kotliny sa nepredpokladá.

**Na základe uvedených predpokladov navrhovaných činností „*Nová expedícia – HYZA Topoľčany 1. a 2. etapa*“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.**

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava  
Ing. Simona Bullová

V Bratislave, dňa 20. apríla 2019